



SUNPARK® M1

Modèles de Parking Solaires

Marquise-Sunpark-M1
Spécification: 001 - 10/2024

sunpark
solar parking system

WWW.SUNPARK.ES



Couleur



*Tous les couleurs RAL ou PANTONE

Description

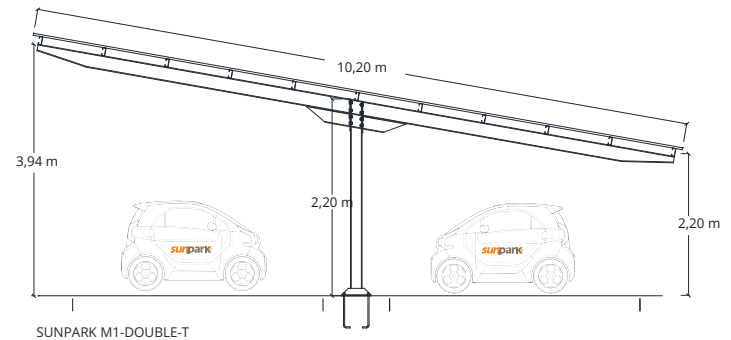
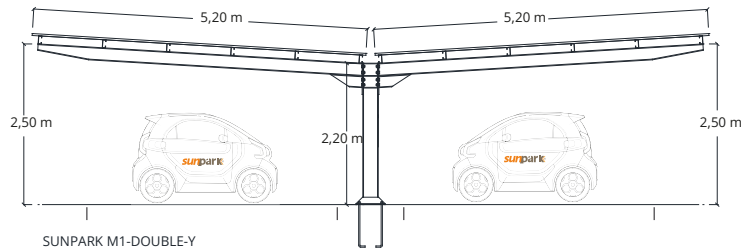
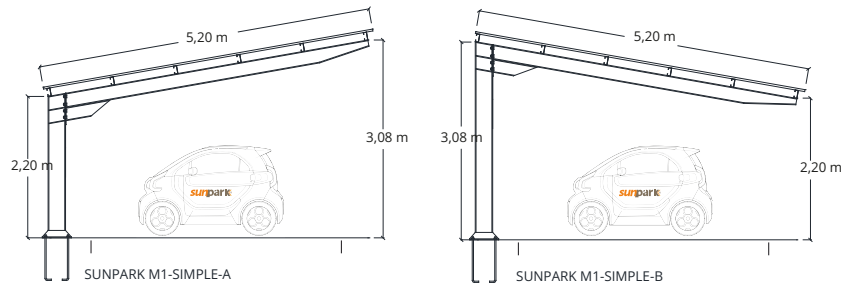
Structure type IPE avec profils galvanisés à chaud ou peints, *autres traitements spéciaux sur demande.

Pannes de fixation en acier galvanisé SENDZIMIR.

Couverture en acier galvanisé et laqué profilé de type trapézoïdal. Visserie en acier galvanisé, zingué ou inoxydable.

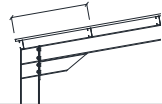
Ancrage formé par des barres en acier nervuré de 20 mm de diamètre, qualité SD-500, filetées dans leur partie supérieure pour la fixation de la plaque. Possibilité d'ancrage par goujons chimiques en cas de présence d'une dalle en béton armé H250 d'une épaisseur minimale de 30 cm.

Plans

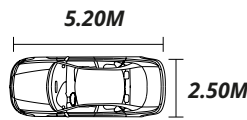


Spécifications techniques

1M - MAX 1.25M



Distance standard entre sangles



Dimensions standard pour une place standard

12 KG/M2.
*Avec couverture en tôle

18 KG/M2.
*Sans couverture en tôle

*Poids maximum de surcharge des modules photovoltaïques



Compatible avec tout modèle de panneau photovoltaïque



Intégration structurelle de tout modèle de chargeur de véhicule

Certificats



C.T.C
CODE TECHNIQUE DE LA CONSTRUCTION C.T.C.



Certificat d'origine
30 % de l'énergie utilisée pour la fabrication de nos structures est d'origine renouvelable



Zones climatiques hivernales
Jusqu'à **122 KG/M2**



Zones éoliennes A/B/C jusqu'à 29 m/s
Jusqu'à **104 KM/H**

Charge maximale CTE et EUROCODE

Ce sont des valeurs limites et elles dépendent de la localisation géographique (optimisation des matériaux et des coûts)



Polyvalence

Auvent métallique démontable conçu avec des poutres laminées à chaud de type IPE, avec épaisseur et section variables.



Personnalisation

Nous disposons de différentes typologies simples et doubles selon la disposition et l'orientation du parking. Peint, laqué ou galvanisé avec différentes finitions.



Esthétique

Le modèle a été calculé en 4 versions différentes en fonction des charges de vent et de neige sur le lieu d'installation, conformément au Code Technique de la Construction (CTC) Son aspect industriel transmet une impression de robustesse et ne se démode pas.





SUNPARK® M2

Modèles de Parking Solaires

Marquise-Sunpark-M2
Spécification: 001 - 10/2024

sunpark
solar parking system

WWW.SUNPARK.ES



Couleur



*Tous les couleurs RAL ou PANTONE

Description

Structure en profilés d'acier de type poutre-caisson, galvanisés à chaud ou peints *autres traitements spéciaux sur demande.

Pannes de fixation en acier galvanisé SENDZIMIR.

Couverture en acier galvanisé et laqué profilé de type trapézoïdal. Visserie en acier galvanisé, zingué ou inoxydable. *En option

Ancrage formé par des barres en acier nervuré de 20 mm de diamètre, qualité SD-500, filetées dans leur partie supérieure pour la fixation de la plaque. Possibilité d'ancrage par goujons chimiques en cas de présence d'une dalle en béton armé H250 d'une épaisseur minimale de 30 cm.

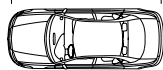
Spécifications techniques

1M - MAX 1.25M



Distance standard entre sangles

5.20M



Dimensions standard pour une place standard



15 KG/M2.

*Sans couverture en tôle

*Poids maximum de surcharge des modules photovoltaïques



Compatible avec tout modèle de panneau photovoltaïque



Intégration structurelle de tout modèle de chargeur de véhicule



Zones climatiques hivernales

Jusqu'à 122 KG/M2



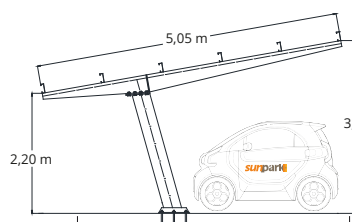
Zones éoliennes A/B/C jusqu'à 29 m/s

Jusqu'à 104 KM/H

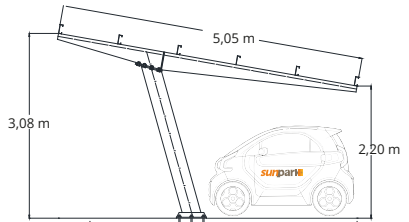
Charge maximale CTE et EUROCODE

Ce sont des valeurs limites et elles dépendent de la localisation géographique (optimisation des matériaux et des coûts)

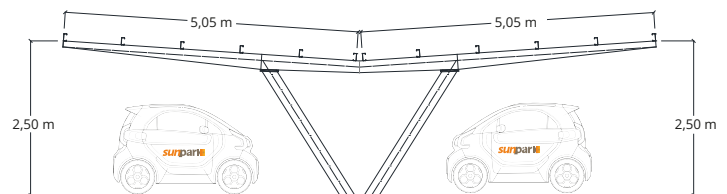
Plans



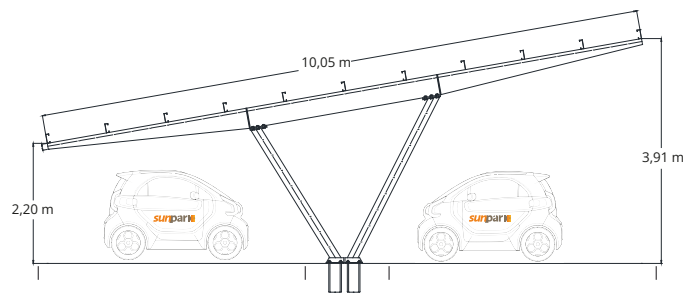
SUNPARK2-SIMPLE-A



SUNPARK2-SIMPLE-B



SUNPARK2-DOUBLE-Y



SUNPARK2-DOUBLE-T

Certificats



C.T.C

CODE TECHNIQUE DE LA CONSTRUCTION C.T.C.



Certificat d'origine
30 % de l'énergie utilisée pour la fabrication de nos structures est d'origine renouvelable



Polyvalence

Avant métallique conçu avec des profilés d'acier de type poutre-caisson, avec épaisseur et section variables. Avec des joints soudés entre le bras et le pilier.



Personnalisation

Nous disposons de différentes typologies simples et doubles selon la disposition et l'orientation du parking. Peint, laqué ou galvanisé avec différentes finitions.



Esthétique

Le modèle a été calculé en 4 versions différentes en fonction des charges de vent et de neige sur le lieu d'installation, conformément au Code Technique de la Construction (CTC). La projection arrière du bras offre une finition moderne aux dimensions proportionnées.

